**Część V: Opracowanie koncepcji architektonicznej rozbudowy terminala odpraw granicznych w drogowym przejściu granicznym Kuźnica Białostocka – Bruzgi,**

Platforma wyjazdowa (wywozowa) z RP:

- Likwidacja ruchu pieszego po stronie wyjazdowej z RP wraz z rozbiórką budynku odpraw w ruchu pieszym Nr 8A i przeniesieniem na platformę wjazdową do RP ;

- Budowa dodatkowego stanowiska kontroli wstępnej wyposażonego w wagę dynamiczną od strony południowej przy budynkach Nr 9, 9A i 9A1;

- Rozbudowa ramp inspekcyjnych o ok. 10-11 stanowisk wraz z budową toalet dla podróżnych w piwnicy pod nowowybudowanymi rampami;

- Likwidacja ok. 15 miejsc postojowych wraz ze zmianą orientacji o 90° części istniejących miejsc postojowych;

- Utworzenie sali odpraw składającej się z dwóch połączonych ze sobą pomieszczeń o łącznej powierzchni ok. 237m2 na potrzeby Krajowej Administracji Skarbowej poprzez wykorzystanie całości powierzchni parteru budynku Nr 3 (15 stanowisk odprawowych).

Platforma wjazdowa (przywozowa) do RP:

- Powiększenie platformy wjazdowej do RP (zakup gruntu działki o numerach geodezyjnych 394, 396 i cześć działki 395) poprzez utworzenia płyty postojowej na północ od istniejącego lądowiska dla helikopterów o powierzchni ok. 9ha co pozwoli na utworzenie ok. 330 miejsc postojowych dla samochodów ciężarowych oraz budowę garaży dla pojazdów służbowych Placówki Straży Granicznej w Kuźnicy;

- Budowa dodatkowej 4 wagi dynamicznej od strony zachodniej przy budynkach Nr 9C, 9B i 9B1;

- Budowa przejazdowego skanera RTG o bardzo dużej przepustowości wraz z wagami dynamicznymi zlokalizowanego od północno wschodniej strony za budynkiem odpraw weterynaryjnych i fitosanitarnych (Nr2) i przed wjazdem na nowoprojektowaną płytę postojową wraz z utworzeniem centrum analitycznego wyników skanowania zlokalizowanym w budynku Nr 3A;

- Utworzenie (budowa) przy dojeździe do lądowiska dla helikopterów terminala odpraw celnych składającego się z hali odpraw z co najmniej 15 stanowiskami dla dyspozytorów oraz pomieszczeniami dla agencji celnych;

- Rozbudowa ramp inspekcyjnych (Nr 17I) wraz z rozbudową istniejącego magazynu depozytowego;

- Utworzenie pasa wyjazdowego dla pustych środków transportu z nowoutworzonej platformy postojowej biegnącego od wyjazdu z platformy postojowej za rampą inspekcyjną Nr 17I i przed budynkiem zaplecza administracyjno – technicznego Oddziału Obsługi Przejść Granicznych w Kuźnicy (Nr 10);

- Reorganizacja ciągów ruchu pieszego w przejściu granicznym poprzez zachowanie ekwiwalentności struktury przejść po obu stronach granicy – oba kierunki ruchu pieszego w całości zostaną umiejscowione po stronie przywozowej do RP; rozbudowa i przebudowa budynku kontroli celno – paszportowej osób pieszych Nr 8; rozwiązanie kolizji ciągów pieszych przy wjeździe/wyjedzie z nowej platformy postojowej samochodów ciężarowych poprzez poprowadzenie ciągów pieszych w tunelu pod wjazdem na platformę postojową.